

central rápida Q7-S

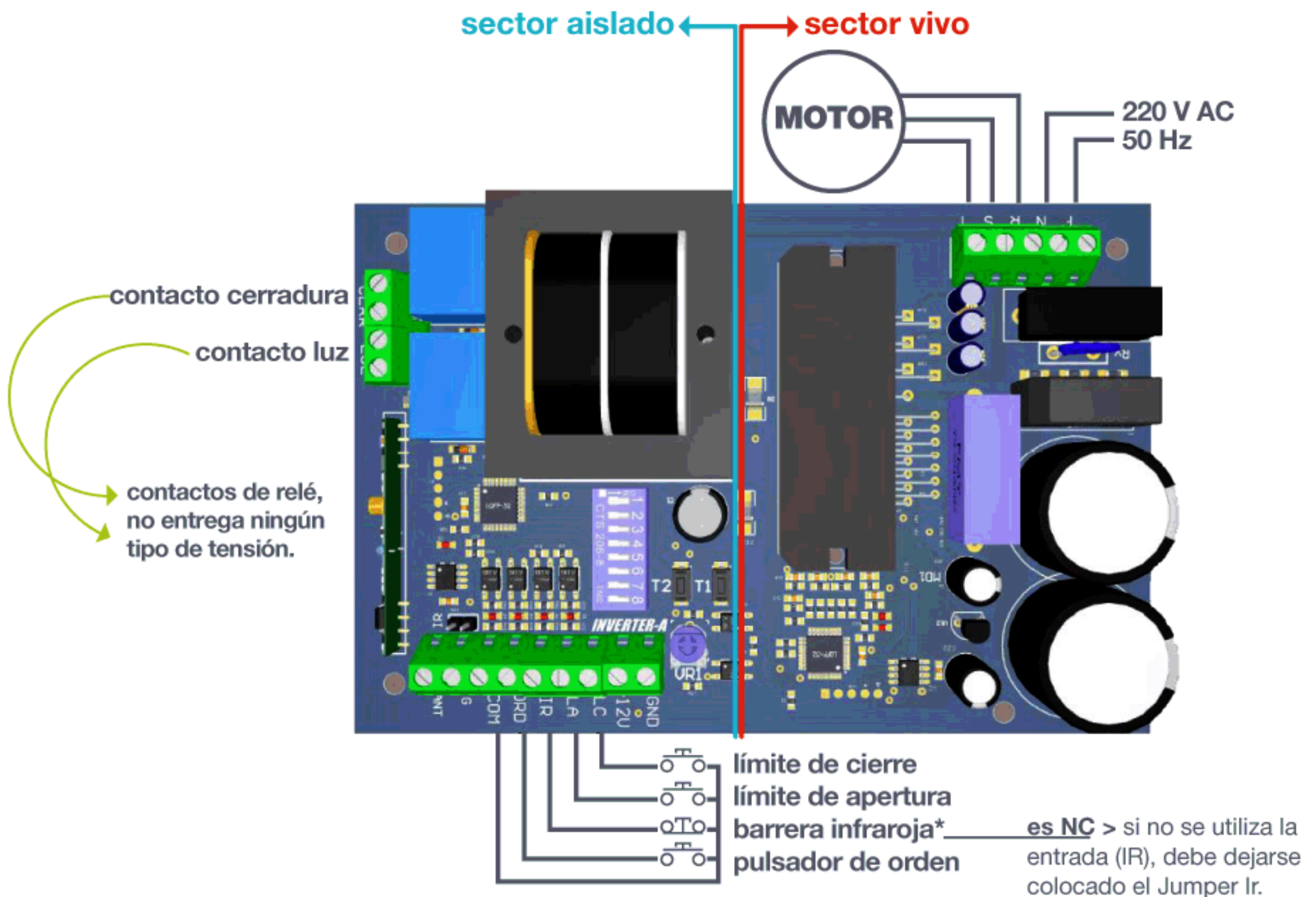
información de seguridad.



estas advertencias de seguridad son realmente importantes, cúmplalas, valen para todos los equipos electricos motic.

- / Lea cuidadosamente todas las advertencias de seguridad siguientes y tome las precauciones aconsejadas antes de intentar conectar esta unidad, dado que su incorrecta manipulación puede causar daños gravísimos e incluso la muerte.
- / Esta unidad, como todos los equipos provistos por **MOTIC** debe ser instalada por personal idóneo entrenado para manipular cables con tensión, de otra manera puede ser muy peligroso para las personas como para las propiedades.
- / Después de recibir la unidad sugerimos hacer, al momento del desempaque una revisión visual de los componentes, si ve algo dañado avise al servicio técnico de su proveedor o a **Grupo MOTIC SRL (011) 4730-3222**
- / Examinar con frecuencia la instalación, en caso de desequilibrio o signos de desgaste o daño en los cables o resortes o montaje, no utilice los mecanismos si piensa que si es necesaria la reparación o el ajuste.
- / Si el aparato es controlado automáticamente, cortar el suministro eléctrico cuando el mantenimiento de limpieza, o de otro tipo se está llevando a cabo.
- / Antes de instalar la unidad, compruebe que la parte accionada se encuentra en buen estado mecánico, correctamente equilibrada, y que abra y cierra correctamente.
- / Advierta que la unidad no se puede utilizar en lugares que incorporan una puerta peatonal (a menos que la unidad no pueda funcionar eléctricamente con la puerta peatonal abierta).
- / Garantizar que se evita el atrapamiento entre la parte accionada y las partes fijas cercanas, debido a los movimientos de apertura o cierre de la parte accionada.
- / Después de la instalación, asegúrese de que el mecanismo esté bien ajustado y que el sistema de protección y cualquier función de desbloqueo manual actúe correctamente.
- / Si va a operar el dispositivo con control remoto asegúrese de tener el mecanismo a la vista para vigilar sus espacios de operación y verificar que no podrá dañar a alguna persona que no advierta el movimiento.
- / Los motores de recorrido vertical u horizontal no deben ser operados sin tener una vista completa del entorno y el mecanismo; debiéndose evitar el uso de prendas colgantes que puedan enredarse con los elementos móviles del sistema.
- / Mantener los controles remotos lejos de los niños, previniendo una activación indebida.





características técnicas

- / tensión de alimentación **220 volts AC**.
- / potencia máxima de los accionamientos **1/2 HP**
- / variación de frecuencia entre **10 y 80 Hz**.
- / **rampa** de arranque y frenado.
- / **salida 12 VCC** p/alimentar periféricos de **40 mA máx.**
- / **programación del tiempo** de marcha del motor.
- / programación para **acceso peatonal**.
- / tiempo de pausa para el **cierre automático** de 15 seg.
- / entradas mediante **opto-acopladores**.
- / contacto de luz de cortesía, máximo **500 W**.
- / contacto para electrocerradura. Activa 1,5 seg.
La central **NO** permite alimentar una electrocerradura.
- / dimensiones **152 x 101 x 45 mm** (largo x ancho x alto).





quitar capacitor del motor antes de conectar la central, de lo contrario puede producir graves daños a la central.

1/ programación de funciones mediante los *dip switch*

DIP1 **ON** Límites Normal Abierto o Sin Límites de Recorrido.
 OFF Límites Normal Cerrado.

DIP2 *_en modo automático (con cierre automático):*

ON No admite orden mientras abre. Una orden durante la pausa pone a cero el temporizador.
OFF Una orden mientras abre detiene al motor. Una orden durante la pausa provoca el cierre.
 Una orden mientras cierra detiene el portón y vuelve a abrir.

DIP2 *_en modo paso a paso (sin cierre automático)*

ON Una orden durante el cierre para al portón.
OFF Una orden durante el cierre, se detiene al portón y vuelve a abrir.

DIP6 **ON** Salida para motor fase partida.
 OFF Salida trifásica.

DIP7 **ON** Modo paso a paso.
 OFF Modo cierre automático.

2/ consideraciones y verificaciones previas a la programación de la central

conexión del motor

Cortar la energía al motor, reconectar y verificar el sentido de giro del mismo, con el portón entreabierto debe **ABRIR** al dar una orden, mediante el Pulsador de Orden de la bornera o mediante un Control Remoto previamente memorizado. Normalmente al restituirse la energía luego de un corte, el portón permanecerá en la posición previa al mismo.

En caso de que el "Primer sentido de giro" sea **CERRAR** proceder como sigue para corregirlo:

Motor trifásico: para motor 220/380 conectar en triángulo. Conectar los tres cables de motor en la bornera R S T de la central. En caso de sentido de giro incorrecto, intercambiar dos cables de motor en la bornera R S T.



Motor Fase Partida: Quitar el capacitor del motor, conectar el común de motor en la bornera R de la central, y los cables “Abre” y “Cierra” conectarlos en S y T. En caso de sentido de giro incorrecto, intercambiar los cables de la bornera S y T.

límites de recorrido

En caso de usar límites de recorrido, verificar el correcto funcionamiento de los mismos, operando el portón manualmente y verificando que se encienda (o apaguen) los LED LdC cuando el portón está cerrado y LdA cuando está abierto, en caso que se enciendan invertidos, invertir los cables de los finales de carrera, en caso que alguno no encienda verifique que el portón los está accionando en las posiciones finales.

barrera infrarroja

Si la barrera infrarroja se activa durante el cierre, se detiene y vuelve a abrir el portón. Para anular la entrada de barrera infrarroja, colocar el Jumper “IR”.

preset VR1

Velocidad de motor. Aumenta la velocidad en sentido horario, disminuye velocidad en sentido anti-horario.

3.1/ programación en modo normal (*apertura total*)

3.1.1/ Memorización de los Controles Remotos

IMPORTANTE: *al ingresar controles remotos, mantener el botón del control presionado el tiempo necesario hasta que el led de la central Ld1 destelle indicando que el control ha sido ingresado correctamente.*

Para el borrado previo de la memoria: Pulsar y mantener presionado T2 por más de 10 segundos, hasta que el LED destelle de manera intermitente.

Pulsar T2, se encenderá el LD1, a continuación se deberá pulsar el botón del control remoto que se quiera grabar, el LED destellará y quedará encendido para grabar otros botones del mismo control remoto o de otros controles remotos repetir el procedimiento, para finalizar pulsar T2 y el LED se apagará.

3.1.2/ Programación de los Tiempos de Recorrido

a) Portones sin Límites de Carrera:

Los bornes La y Lc se dejan sin conectar y el Switch DIP1 queda en ON.

Recuerde que en modo programación, para dar una orden se puede usar indistintamente el Pulsador de Orden por bornera o un Control Remoto previamente memorizado.



Antes de comenzar la programación desplace el motor manualmente hasta una posición intermedia y verifique que esté acoplado.

1/ Mantener presionado el Tact T1 por más de 6 segundos hasta que LED se encienda. Soltar T1, el portón comenzará a cerrar en baja velocidad (Si comienza la programación abriendo hay que invertir el motor).

2/ Dar una orden para fijar la posición de cierre, el motor se detendrá y...

3/ El portón se abrirá automáticamente, memorizando el tiempo de marcha

4/ Dar una orden en el momento donde se quiere que comience la rampa de deceleración, el motor reduce la marcha a una velocidad mínima para evitar golpes en el mecanismo.

5/ Dar una orden para detener el motor en el tope de apertura. En pocos segundos el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso.

Nota: Durante la operación normal la desaceleración ocurrirá tanto en apertura como en cierre.

b) Portones con límite de Carrera.

Verificar el correcto funcionamiento de los límites y verificar que DP1 esté en la posición adecuada para ellos, según tipo de límites del portón, ya sea Na o Nc.

1/ Mantener presionado el Tact T1 por más de 6 segundos hasta que LED se encienda. Soltar T1, el portón comenzará a cerrar en baja velocidad.

2/ Al llegar al límite de cierre (Lc) se detendrá solo y comenzará a abrir.

3/ Dar una orden en el momento donde se quiere que comience la rampa de deceleración, el motor reduce la marcha a una velocidad mínima para evitar golpes en el mecanismo.

4/ Dejar que el portón accione el Limite de Abertura (La) donde se detendrá el motor. En pocos segundos el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso.

3.2/ programación en modo peatonal (paso peatonal)

El tiempo de cierre automático en esta placa es fijo en 10 segundos.

En modo automático, la central no admite órdenes mientras abre si el DIP2 se coloca en "ON" aunque una orden durante la pausa pone a cero el temporizador.

Si el DIP2 se coloca en "OFF", la central admite órdenes en todos los casos.

En modo paso a paso, una orden durante el cierre del portón hace que se detenga si el DIP2 se está en posición "ON". Y si el DIP2 está en "OFF", el portón para y vuelve a abrir.

3.2.1.1/ programación de los controles remotos para el paso total: Igual al punto 3.1.1.

3.2.1.2/ programación de los controles remotos para el paso peatonal

Deberá programarse otro botón diferente del de paso total, de manera que con un pulsador el portón abre todo y con el otro solo parte del mismo.

Elegir el pulsador y Pulsar T2, se encenderá el LED, a continuación presionar T1 y mantenerlo presionado mientras pulsa el botón del control remoto que quiera grabar, el LED destellará.

Suelto T1, si quiere grabar otro control repita el procedimiento, para salir pulse y apague T2.



3.2.2/ programación de los tiempos de recorrido para el paso peatonal

Para programar el tiempo de marcha para paso peatonal del motor se debe dejar el portón entreabierto.

3.2.2.1 Primero deberemos programar el paso total con el procedimiento descrito en 3.1.2 tanto A o B según corresponda.

3.2.2.2 Luego programaremos exclusivamente la apertura peatonal:

c) Portones SIN Límite de Carrera

Mantener presionado el Tact T1 por más de 6 segundos hasta que LED se encienda. Soltar T1, el portón comenzará a cerrar en baja velocidad.

En la posición de cierre, pulsar el botón de paso peatonal deteniendo el motor, el que automáticamente comenzará a abrir. Memorizando el tiempo de recorrido para paso peatonal.

Llegado a la posición elegida volver a pulsar el botón de paso peatonal, la posición se fija por el tiempo de transito manteniendo el resto de los valore, acá termina el proceso y el portón se cierra nuevamente.

d) Portones CON Límite de Carrera

Mantener presionado el Tact T1 por más de 6 segundos hasta que LED se encienda. Soltar T1, el portón comenzará a cerrar en baja velocidad.

En la posición de cierre al llegar al Límite de Recorrido el portón se detendrá y comenzará a abrir automáticamente.

Llegado a la posición elegida pulsar el botón de paso peatonal, la posición se fija por el tiempo de transito manteniendo el resto de los valore, acá termina el proceso y el portón se cierra nuevamente.

puesta en marcha

Conectar el motor **SIN CAPACITOR** a la bornera R S T según el punto 2 de este manual, seguidamente posicionar el preset VR1 en la mitad y verificar que el jumper IR esté colocado en caso de no tener conectada una Barrera Infrarroja.

Conectar la alimentación de 220v 50Hz en la bornera F N. Ingresar al menos un control remoto mediante el pulsador T2 o en su defecto conectar un pulsador normal abierto entre las borneras COM y ORD.

Con el portón entreabierto, dar una orden y verificar que el mismo avance en sentido de apertura. Si no es así, seguir los pasos del punto 2 de este manual.



Una vez establecido correctamente el sentido de giro del motor, conectar los límites de recorrido y verificar su correcto funcionamiento desplazando manualmente el portón hasta accionar los límites instalados. Posicionar el DIP Switch 1 según corresponda a límites NA o NC.

Luego se procede a buscar la velocidad máxima deseada para el mecanismo mediante el Preset VR1, teniendo cuidado de detener el portón antes de los límites mecánicos para evitar golpes del mecanismo.

Preset VR1: aumenta la velocidad en sentido horario, disminuye velocidad en sentido anti-horario.

Programar los tiempos de recorrido del portón siguiendo los pasos del punto 3.

Para terminar la instalación, conectar los accesorios restantes si es que van a ser utilizados (luz de cortesía, cerradura, barrera infrarroja).

NOTA IMPORTANTE

Para el correcto funcionamiento de la central, la misma DEBE ESTAR CONECTADA TIERRA a través de los bornes "GND" o "G", en caso de no tener referencia de tierra mediante una jabolina u otra toma de baja resistencia, es probable que los accesorios no funcionen correctamente ya que esta es una placa del Tipo Inverter.

