

central Q50

información de seguridad.



estas advertencias de seguridad son realmente importantes, cúmplalas, valen para todos los equipos electricos motic.

- / Lea cuidadosamente todas las advertencias de seguridad siguientes y tome las precauciones aconsejadas antes de intentar conectar esta unidad, dado que su incorrecta manipulación puede causar daños gravísimos e incluso la muerte.
- / Esta unidad, como todos los equipos provistos por **MOTIC** debe ser instalada por personal idóneo entrenado para manipular cables con tensión, de otra manera puede ser muy peligroso para las personas como para las propiedades.
- / Después de recibir la unidad sugerimos hacer, al momento del desempaque una revisión visual de los componentes, si ve algo dañado avise al servicio técnico de su proveedor o a **Grupo MOTIC SRL (011) 4730-3222**
- / Examinar con frecuencia la instalación, en caso de desequilibrio o signos de desgaste o daño en los cables o resortes o montaje, no utilice los mecanismos si piensa que si es necesaria la reparación o el ajuste.
- / Si el aparato es controlado automáticamente, cortar el suministro eléctrico cuando el mantenimiento de limpieza, o de otro tipo se está llevando a cabo.
- / Antes de instalar la unidad, compruebe que la parte accionada se encuentra en buen estado mecánico, correctamente equilibrada, y que abra y cierra correctamente.
- / Advierta que la unidad no se puede utilizar en lugares que incorporan una puerta peatonal (a menos que la unidad no pueda funcionar eléctricamente con la puerta peatonal abierta).
- / Garantizar que se evita el atrapamiento entre la parte accionada y las partes fijas cercanas, debido a los movimientos de apertura o cierre de la parte accionada.
- / Después de la instalación, asegúrese de que el mecanismo esté bien ajustado y que el sistema de protección y cualquier función de desbloqueo manual actúe correctamente.
- / Si va a operar el dispositivo con control remoto asegúrese de tener el mecanismo a la vista para vigilar sus espacios de operación y verificar que no podrá dañar a alguna persona que no advierta el movimiento.
- / Los motores de recorrido vertical u horizontal no deben ser operados sin tener una vista completa del entorno y el mecanismo; debiéndose evitar el uso de prendas colgantes que puedan enredarse con los elementos móviles del sistema.
- / Mantener los controles remotos lejos de los niños, previniendo una activación indebida.



características técnicas

- / tensión de alimentación **220 volts AC**.
- / potencia máxima de los accionamientos **1/2 HP**.
- / tiempo de marcha de motor programable.
- / selección del tiempo de pausa para el cierre automático **10, 15 y 30 segundos**.
- / función **desaceleración**: reduce velocidad del motor al detenerse.
- / función **arranque suave** (solo con función decelere activa).
- / torque máximo durante los primeros 1,5 seg. si no se usa arranque suave, luego actúa el ajuste de par (preset de par).
- / entradas mediante **opto acopladores**.
- / contacto de luz de cortesía, máximo 500W, **30 segundos** encendida luego del cierre.
- / contacto para **electrocerradura**, activa 1,5 segundos.
- / función **golpe de ariete**, para destrabar la cerradura.
- / contacto **NA – NC** para semáforo.

verificaciones previas

- + **realizar las conexiones de la central y conectar la alimentación.**
- + **verificar el sentido de giro del motor de modo que con el portón entreabierto, éste debe *ABRIR*, al dar una orden, mediante el pulsador de orden de bornera o mediante un control remoto previamente programado.**
- + **en caso de usar límites de recorrido, verificar el correcto funcionamiento de los mismos.**
- + **para dar una orden se puede realizar mediante pulsador de orden por bornera, mediante control remoto o mediante T2.**



en caso de modificar algun parametro de configuracion, desconectar la alimentacion de la central y volver a conectarla para que tome las modificaciones.



programación del tiempo de marcha del motor

- ✦ realizar las conexiones de la central y conectar la alimentación.
- ✦ verificar el sentido de giro del motor de modo que con el portón entreabierto, éste debe **ABRIR**, al dar una orden, mediante el pulsador de orden de bornera o mediante un control remoto previamente programado.
- ✦ en caso de usar límites de recorrido, verificar el correcto funcionamiento de los mismos.
- ✦ para dar una orden se puede realizar mediante pulsador de orden por bornera, mediante control remoto o mediante T2.

portones sin límites de recorrido

**Colocar el DIP 1 en ON. Los bornes La y Lc se dejan sin conectar.
SIN DESACELERACIÓN => DIP 5 en ON**

- 1/ Mantener presionado el Tact T2 por más de 6 segundos hasta que PR1 se encienda.
- 2/ Soltar T2, el portón comenzará a cerrar, luego
- 3/ Dar una orden para fijar la posición de cierre (límite de cierre), deteniendo el motor
- 4/ A partir de éste momento el portón se abrirá automáticamente (memorización del tiempo de marcha), luego
- 5/ Dar una orden para detener el portón en el punto de apertura deseado (límite de apertura), luego
- 6/ El portón se cerrará en forma automática terminando el proceso de memorización de tiempo de trabajo.

CON DESACELERACIÓN => DIP 5 en OFF / DIP 4 en OFF

- 1/ Mantener presionado el Tact T2 por más de 6 segundos hasta que PR1 se encienda.
- 2/ Soltar T2, el portón comenzará a cerrar, luego
- 3/ Dar una orden para fijar la posición de cierre, (límite de cierre) deteniendo el motor
- 4/ A partir de éste momento el portón se abrirá automáticamente (memorización del tiempo de marcha).
- 5/ Dar una orden en el momento donde se quiere que comience el primer desacelere (debe ser a por lo menos 20cm antes del tope / el motor comienza el primer paso de reducción de velocidad). Luego
- 6/ Dar una orden en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de deceleración(motor comienza el segundo paso de reducción de velocidad). Luego
- 7/ Dar una orden para detener el motor, a continuación el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso de programación.

portones con límites de recorrido

**Colorar el DIP 1 en la posición correspondiente al tipo de límites del portón, Na o Nc
SIN DESACELERACIÓN => DIP 5 en ON / DIP 4 en OFF**



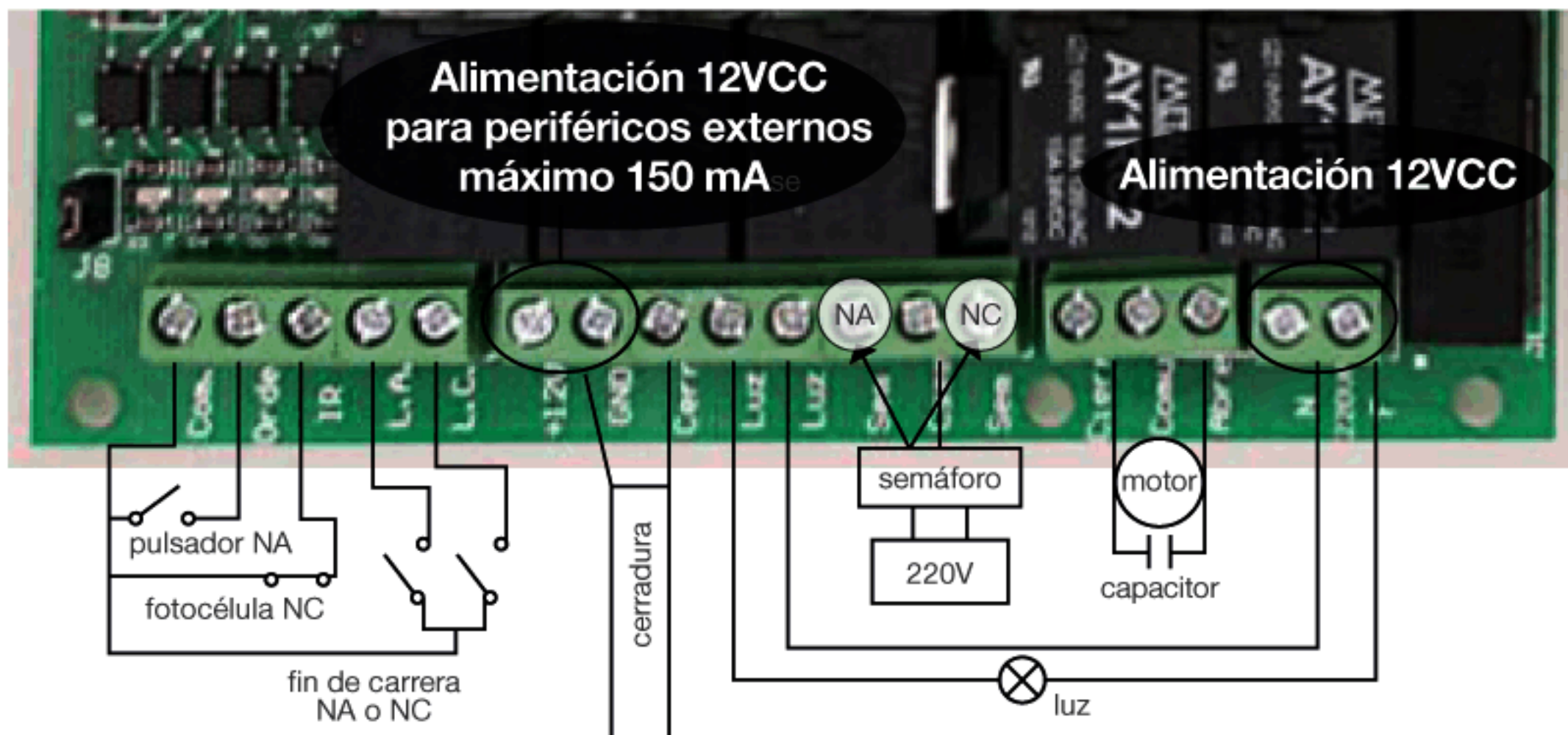
- T2
- 1/ Mantener presionado T2 por mas de 6 segundos hasta que PR1 se encienda.
 - 2/ Soltar T2. El portón se cerrara hasta llegar al límite de cierre (Lc). Luego
 - 3/ El portón comenzara a abrir hasta llegar al límite de apertura. Luego
 - 4/ Comenzará a cerrar dando por terminada la programación.

CON DESACELERACIÓN => DIP 5 en OFF / DIP 4 en OFF

- 1/ Mantener presionado el Tact T2 por más de 6 segundos hasta que PR1 se encienda.
- 2/ Soltar T2, el portón comenzará a cerrar
- 3/ Al llegar al límite de cierre (Lc) se detendrá y comenzará a abrir
- 4/ Dar una orden en el momento donde se quiere que comience el primer desacelere (debe ser a 20cm por lo menos antes de llegar al límite de apertura La / el motor comenzará el primer paso de reducción de velocidad). Luego
- 5/ Dar una orden en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de deceleración (el motor comienza la segunda reducción de velocidad). Luego
- 6/ Dejar que el portón accione el Limite de Abertura (La) se detendrá el motor a continuación el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso.

memorización del transmisor **motic TX50**

- 1/ Presionar el pulsador T1 de la central, se encenderá el LED (PR1) confirmando la entrada en programación.
- 2/ Luego presionar el botón del control que se desea grabar, el led destella confirmando que fue grabado.
Se puede seguir ingresando los emisores siguiendo repitiendo el paso (2)
- 3/ Si no se desean agregar más controles se debe presionar nuevamente T2, de esta manera se cierra la programación.
/ Capacidad máxima de la memoria 60 códigos diferentes.
/ Borrado total de la memoria: Mantener presionado el pulsador T1 hasta que se apague.
/ Jumper J8 habilita fotocélula. (Se debe sacar J8 al conectar la fotocélula)
/ Preset de par regula la fuerza de motor.



funciones de los dip swich

DIP	FUNCIÓN	ON	OF								
1	SELECCIÓN FC	SELECCIONADO COMO NORMAL ABIERTO (NA)	SELECCIONADO COMO NORMAL CERRADO (NC)								
2	HABILITA EL TX EN CIERRE AUTOMÁTICO	DESACTIVADO	ACTIVADO								
3	ARIETE	DESACTIVADO	ACTIVADO								
5	DECELER	DESACTIVADO	ACTIVADO								
6	ARRANQUE SUAVE	DESACTIVADO	ACTIVADO								
7-8	CIERRE AUTOMÁTICO	<table border="1"> <tr> <td>DIP7 ON DIP8 ON</td> <td>SIN CIERRE AUTOMÁTICO</td> </tr> <tr> <td>DIP7 ON DIP8 OFF</td> <td>PAUSA DE 15 SEG.</td> </tr> </table>	DIP7 ON DIP8 ON	SIN CIERRE AUTOMÁTICO	DIP7 ON DIP8 OFF	PAUSA DE 15 SEG.	<table border="1"> <tr> <td>DIP7 OFF DIP8 ON</td> <td>PAUSA DE 10 SEG.</td> </tr> <tr> <td>DIP7 OFF DIP8 OFF</td> <td>PAUSA DE 30 SEG.</td> </tr> </table>	DIP7 OFF DIP8 ON	PAUSA DE 10 SEG.	DIP7 OFF DIP8 OFF	PAUSA DE 30 SEG.
DIP7 ON DIP8 ON	SIN CIERRE AUTOMÁTICO										
DIP7 ON DIP8 OFF	PAUSA DE 15 SEG.										
DIP7 OFF DIP8 ON	PAUSA DE 10 SEG.										
DIP7 OFF DIP8 OFF	PAUSA DE 30 SEG.										

