

central doble batiente **Q35**

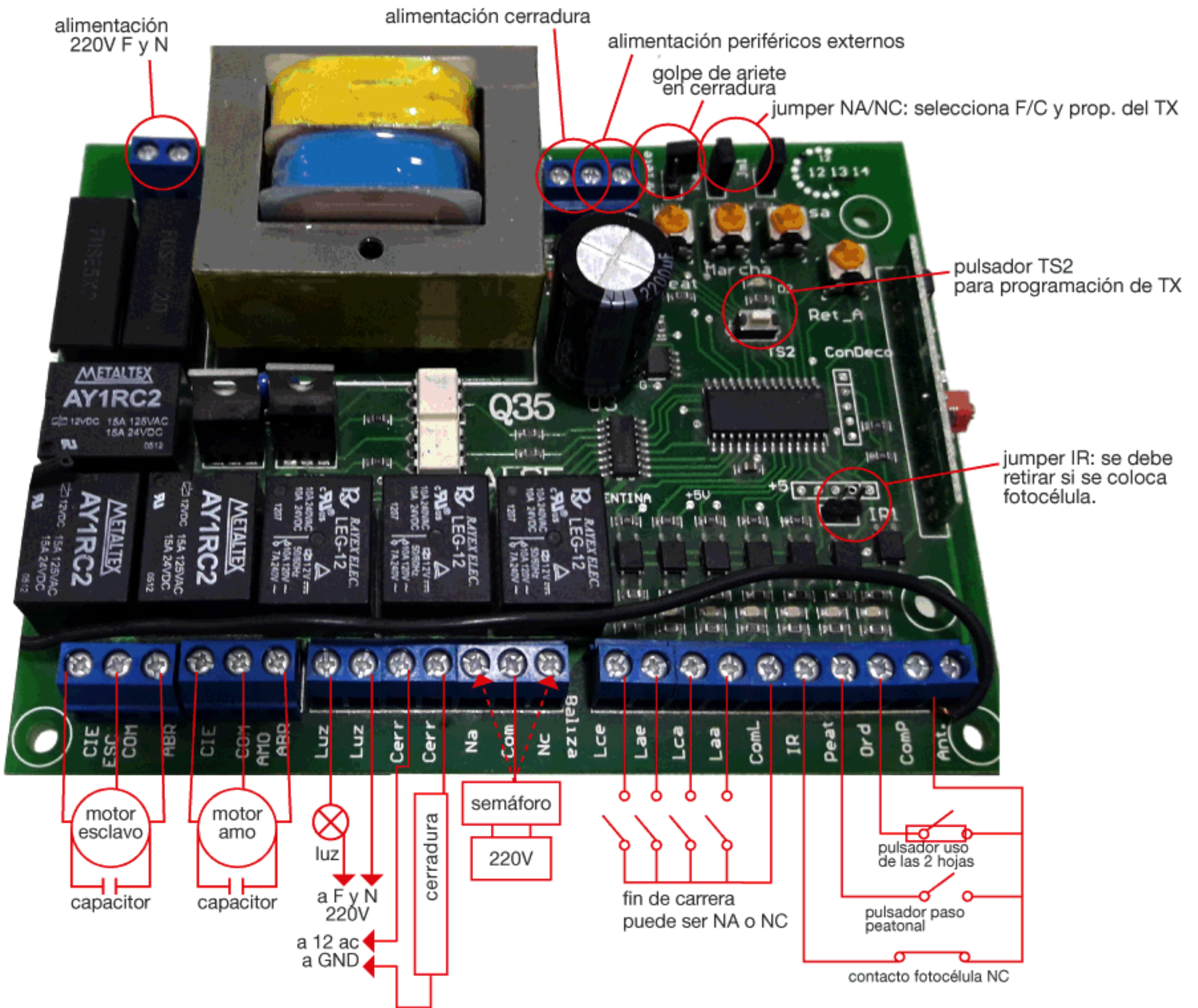
información de seguridad.



estas advertencias de seguridad son realmente importantes, cúmplalas, valen para todos los equipos electricos **motic**.

- / Lea cuidadosamente todas las advertencias de seguridad siguientes y tome las precauciones aconsejadas antes de intentar conectar esta unidad, dado que su incorrecta manipulación puede causar daños gravísimos e incluso la muerte.
- / Esta unidad, como todos los equipos provistos por **MOTIC** debe ser instalada por personal idóneo entrenado para manipular cables con tensión, de otra manera puede ser muy peligroso para las personas como para las propiedades.
- / Después de recibir la unidad sugerimos hacer, al momento del desempaque una revisión visual de los componentes, si ve algo dañado avise al servicio técnico de su proveedor o a **Grupo MOTIC SRL (011) 4730-3222**
- / Examinar con frecuencia la instalación, en caso de desequilibrio o signos de desgaste o daño en los cables o resortes o montaje, no utilice los mecanismos si piensa que si es necesaria la reparación o el ajuste.
- / Si el aparato es controlado automáticamente, cortar el suministro eléctrico cuando el mantenimiento de limpieza, o de otro tipo se está llevando a cabo.
- / Antes de instalar la unidad, compruebe que la parte accionada se encuentra en buen estado mecánico, correctamente equilibrada, y que abra y cierra correctamente.
- / Advierta que la unidad no se puede utilizar en lugares que incorporan una puerta peatonal (a menos que la unidad no pueda funcionar eléctricamente con la puerta peatonal abierta).
- / Garantizar que se evita el atrapamiento entre la parte accionada y las partes fijas cercanas, debido a los movimientos de apertura o cierre de la parte accionada.
- / Después de la instalación, asegúrese de que el mecanismo esté bien ajustado y que el sistema de protección y cualquier función de desbloqueo manual actúe correctamente.
- / Si va a operar el dispositivo con control remoto asegúrese de tener el mecanismo a la vista para vigilar sus espacios de operación y verificar que no podrá dañar a alguna persona que no advierta el movimiento.
- / Los motores de recorrido vertical u horizontal no deben ser operados sin tener una vista completa del entorno y el mecanismo; debiéndose evitar el uso de prendas colgantes que puedan enredarse con los elementos móviles del sistema.
- / Mantener los controles remotos lejos de los niños, previniendo una activación indebida.





características técnicas

- / Tensión de salida para alimentar periféricos 12VAC
- / Contacto para Semáforo máximo 500W
- / Contacto Luz de Cortesía máximo 500w
- / Regulación del Tiempo de Marcha de motores entre 5 y 35 seg.
- / Regulación del tiempo de espera para el cierre entre 5 y 120 seg.
- / Torque Máximo durante los primeros 1,5 segundos, luego actúa el ajuste de par.
- / Entradas aisladas mediante optoacopladores.
- / Memorización del tiempo de marcha en abertura o cierre y equiparación del mismo en la fase inversa, para evitar recalentamiento de los motores.
- / Inversión de marcha durante 1 segundo al comenzar a abrir para destrabar cerradura.
- / Posibilidad de regular el tiempo de retardo de la hoja que cierra ultimo
- / Entrada para acceso peatonal. Abre parcialmente la hoja que posee alerón.

consideraciones generales

- / Se considera hoja **AMO** al que abre en primer lugar, es la que tiene alerón.
- / La hoja **ESCLAVO** es la que cierra primero.
- / Para verificar la correcta conexión de los motores, colocando las hojas a mitad de camino (entreabierta), alimentamos la central, damos una orden y las hojas deben de abrir.
- / Preset **"PAR"** permite regular la fuerza de ambos motores
- / Preset **"Peat"** permite regula el ángulo de apertura de la hoja peatonal .La misma obedece solo a comandos, no se puede regular cierre automático del paso peatonal.
- / Preset **"Marcha"** regula el tiempo de trabajo de ambos motores.
- / Preset **"Pausa"** regula el tiempo de cierre automático. En cero (todo en sentido anti horario) semiautomático.
- / Preset **"Ret-A"** regula el desfase en el cierre de las hojas.
- / La apertura de la hoja **ESCLAVO** comienza 2 segundos aproximadamente después que la **AMO**.
- / La luz de cochera se apaga 1 minuto después de cerrado el portón.
- / El funcionamiento de la hoja peatonal es paso a paso. Un pulso abre, se detiene por tiempo regulado por Preset **Peat**, y luego con un pulso cierra.



programación

/ Con el **JUMPER ARIETE** colocado: Inversión de marcha al abrir para destrabar la cerradura.
Sin el **JUMPER ARIETE**: Sin inversión de marcha al abrir para destrabar la cerradura.

LÍMITES DE RECORRIDO NORMAL CERRADO: Colocar el Jumper **NA/NC**.

LÍMITES DE RECCORIDO NORMAL ABIERTO: Sacar el Jumper **NA/NC**.

Jumper IR1: puente de fotocélula. Retirar si se coloca fotocélula.

codificación de los transmisores

1/ Para grabar el transmisor, presionar **TS2** se enciende el led **D2**, luego presionar el botón que se desea grabar y a continuación presionar nuevamente **TS2**.

2/ Para grabar el botón de paso peatonal, repetir paso1 pero cerrando el jumper **NA/NC**.



muy importante: en caso de modificar algún parámetro de configuración, desconectar la alimentación de la central por 2 segundos y volverla a conectar para que tome las modificaciones.

